



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



KD.272.8.2012

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

, 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

Przebudowa dróg powiatowych Nr 2299 R droga przez wieś Hoszowczyk w km 0+160-1+704 i nr 2302 R Czarna-Michniowiec w km 6+800-7+800

przedmiotem projektu pn: " Przebudowa dróg powiatowych Nr 2299 R droga przez wieś Hoszowczyk w km 0+160-1+704 i Nr 2302 R Czarna –Michniowiec."jest wykonanie odbudowy odcinków dróg powiatowych zniszczonych w czasie powodzi w 2010r.,jaka objęła tereny Gminy Ustrzyki Dolne i Czarna. Przez tereny te przebiegają drogi powiatowe które wchodzą w zakres projektu.

W ramach projektu na terenie **Gminy Ustrzyki Dolne** zostanie odbudowana droga powiatowa **Nr 2299 R** droga przez wieś Hoszowczyk na odcinku od km 0+160 do km 1+704 w miejscowości Hoszowczyk na j długości 1544 mb .

Droga ma charakter drogi lokalnej,
klasy technicznej L ,
o parametrach technicznych :
-szerokość zasadnicza korony drogi 7,00m
-szerokość jezdni 2 x2,50 m,
-szerokość poboczy 2x0,75 m,
kategorii ruchu KR 2-ruch lekki,
warunki wodne przeciętna
długość drogi 1704 mb.

Zakres rzeczowy obejmuje wykonanie robót budowlane w zakresie :

-odbudowy warstw nawierzchni :
z tłuczni kamienno- w ilości 7720m²,
-mieszek mineralno-bitumicznych w ilości 7720m²
oraz poboczy z kruszywa łamanego w ilości 2316m²

W **Gminie Czarna** w ramach projektu zostanie odbudowana droga powiatowa **Nr 2302 R** czarna-Michniowiec na odcinku od km 6+800-7+800 na długości 1000,00mb w miejscowości Michniowiec.

Droga ma charakter drogi lokalnej,
klasy technicznej L ,
o parametrach technicznych :
-szerokość zasadnicza korony drogi 7,00m
-szerokość jezdni 2 x2,50 m,
-szerokość poboczy 2x0,75 m,
kategorii ruchu KR 2-ruch lekki,
warunki wodne przeciętna
długość drogi 8615 mb.

Zakres rzeczowy obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie:

-odbudowy przepustu w km 7+150 (w ramach odbudowy dokonane będą roboty: roboty ziemne 35,3m³; dosunięcie kręgów 2m; wykonanie narzutu kamiennego 5,00m³ i koszy z siatki 12,50 m³ m³;podbudowa z kruszywa kamiennego 5m²; i bariery jednostronne 24mb: i odbudowa przepustu w km 7+800 są roboty: roboty ziemne 35,3m³; dosunięcie kręgów 2m; wykonanie narzutu kamiennego 5,00m³ i koszy z siatki 12,50 m³ m³;podbudowa z kruszywa kamiennego 5m²; i bariery jednostronne 24mb,)
-oraz odbudowa warstwy nawierzchni:
z tłuczni kamiennego w ilości 5000,00m²
z mieszanek mineralno-bitumicznych w ilości 5000,00m²
poboczy z kruszywa łamanego w ilości 125m,
oczyszczenie przepustów o śr.0,6m 125m i rowów z namułu w ilości 1100,00mb

Dokonany wybór powyższego rozwiązania technologicznego jest uzasadniony z punktu widzenia ekonomicznego, technicznego i pod względem oddziaływania na środowisko naturalne. Zastosowana technologia zapewnia bezpieczeństwo wykonania i odpowiednia trwałość techniczna obiektu po przebudowie i oddaniu go do użytku. Zastosowane rozwiązanie technologiczne zapewnia uzyskanie planowanych produktów i rezultatów przy zakładanych środkach finansowych

Biorąc powyższe pod uwagę

planuje się wykonać projekt według etapów:

1. droga Nr 2299 R warstwy nawierzchni z tłuczni kamiennego i mieszanek mineralno-bitumicznych
- 2.droga Nr 2299 R pobocza
3. droga Nr 2302 R remont przepustu w km 7+150
4. droga Nr 2302 R remont przepustu w km 7+800
5. droga Nr 2302 R warstwy nawierzchni jezdni ,poboczy, odmulenie rowów .

Odbudowa dróg odbywać się będzie na podstawie wykonanych projektów uproszczonych w których zawarto opis techniczny i technologii wykonania robót.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedstawiony :jest w Przedmiarze robót i dokumentacji dla drogi 2299R i 2302R – zamieszczone w wersji elektronicznej stanowią załączniki do SIWZ